

Eisma juni 2013

Houten fiets

Als triatleet ga ik zodra het weer het toelaat de racefiets op. Dit voorjaar of meer lange winter, heb ik veel geduld moeten hebben. Het is nu juni, al bijna zomer, eindelijk is de temperatuur op niveau. Veel fietsen dus om de trainingsachterstand in te halen.

Een collega is op zoek naar een nieuwe fiets. Eentje waarbij minder slijtage van bepaalde onderdelen zoals ketting en tandwielen bij voorkomt. Als hij vertelt welke mogelijkheden je hebt en wat de kosten hiervan zijn, is de keuze niet eenvoudig. Mijn fietsframe is bijvoorbeeld van carbon, maar er zijn meerdere materialen waar je een frame van kunt maken. Hierbij geldt, hoe lichter van gewicht hoe duurder.

Zo ben ik in contact gekomen met iemand die eens goed naar een fiets heeft gekeken. Wat hebt je nu eigenlijk nodig? Als je kijkt naar de vele onderdelen op een fiets, welke van over de gehele wereld worden aangeleverd, in een fabriek worden samengebracht tot een compleet gemonteerd product en dan wordt vervoerd naar de winkel, heeft hij zich afgevraagd dit moet anders? Als fietsland moet het toch mogelijk zijn om in Nederland een fiets te maken, uit onderdelen die hier worden gemaakt en waarbij de koper zelf de fiets in elkaar zet. Zo is het idee ontstaan een fiets te ontwikkelen met een houten frame welke als een bouw pakket in een doos mee te nemen is en thuis zelf in elkaar gezet kan worden.

Heel leuke ontwikkeling waarbij niet vergeten moet worden te kijken naar de duurzaamheid en onderhoud van het houten frame. Hierin kunnen we als SHR adviseren en kan het een en ander onderzocht gaan worden. Binnenkort dus wellicht een houten fiets te koop, welke je bij wijze van, gewoon achter op je fiets kunt meenemen.

René Hillebrink
SHR