

Eisma januari 2015

Verbinden

Het was weer gezellig afgelopen december. We zoeken elkaar op, geven elkaar cadeautjes en zijn gezellig samen. Ik blijf het dan ook vreemd vinden dat we daarbuiten steeds vaker de verbinding kwijt zijn. Opeens hebben we het contact met een vliegtuig verloren en kunnen we deze nergens meer vinden, in veel landen zijn ze geheel de weg kwijt en is er alleen verbinding via kogels en bommen. En wij? En dan met name de jeugd, spreken elkaar steeds minder en hebben steeds vaker alleen verbinding via het toetsenbord op mobieltjes.

In de bouw is het niet anders. De deuvelverbinding voor ramen bijvoorbeeld is uit de KVT verdwenen, alleen slisverbindingen zijn nog opgenomen. Samen met de veranderde uitgangspunten van de Eurocode 5 zijn de oude afmetingentabellen voor ramen verloren gegaan. Voor slisverbindingen zijn er door SHR nieuwe opgesteld. Echter voor de deuvelverbinding gelden deze niet. Daarbij komt ook nog dat uit recentelijk sterkteonderzoek op raamverbindingen is gebleken dat een deuvelverbinding met 2 of meer houten deuvelds aanzienlijk zwakker is. Gevolg is dat de ramen met een deuvelverbinding minder groot kunnen worden. Met name de treksterkte van een deuvelverbinding is zwak waardoor bij de wat bredere maten de hoogte sterk afneemt. Er zullen dus nieuwe tabellen voor raamafmetingen voor deuvelverbindingen opgesteld gaan worden. Een oplossing voor een sterkere deuvelverbinding zou welkom zijn zodat we meerdere tabellen kunnen samenvoegen.

Voor de verbindingproblemen waarmee ik in deze column begon moeten ook oplossingen komen. Dit kan alleen als we weer meer met elkaar de verbinding aangaan. Een goed 2015!

René Hillebrink
SHR